รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลบ้านปรก
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน

---

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านปรก ได้รับงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลตำบลบ้านปรก แนบท้ายหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๑/๘๙๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ รายละเอียดงบประมาณ หน้าที่ ๒๓๑ ประเภทรายการอุดหนุนเฉพาะกิจ หมายเลขรายการ ๔๒๐๐๐๐๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะสำหรับใช้ในการเก็บขนขยะมูลฝอย เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะคันเดิมซึ่งมีสภาพเก่าและผ่านการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน มีการชำรุดอยู่บ่อยครั้ง ส่งผลให้สิ้นเปลืองงบประมาณในการบำรุงรักษาซ่อมแซมและกระทบต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๒.๒ เพื่อใช้เป็นพาหนะในการเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านปรก ลดปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่ส่งผลให้การบริหารจัดการขยะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และชุมชนน่าอยู่

๒.๓ เพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดและปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน ที่อาจเกิดจากแมลงหรือสัตว์พาหะนำโรค อันเนื่องมาจากขยะ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านปรก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครองกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. คุณลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๔.๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๓ ตัวถังตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑.๖ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑.๗ รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสั้นตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อครวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ติดตั้งเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัวตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๒) เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) มีกระจกมองข้างติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๘) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ <u>ระบบเครื่องยนต์</u>

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๒๓๑๕ – ๒๕๕๑ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO ๔ หรือมากกว่า

๒) ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทยมีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔) ระบบส่งกำลัง คลัชท์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘) ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ <u>ระบบห้ามล้อหรือเบรก</u>

๑) ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ขนาดยางและยางอะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๔ <u>ระบบไฟฟ้า</u>

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๓) มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๕) มีสัญญาณเสียงถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ <u>ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย</u>

๑) ตู้บรรทุกขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อคตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) พื้นตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี

๓) ผนังด้านข้างซ้าย – ขวาและด้านบนของตู้บรรทุกขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔) ผนังด้านข้าง (Side Wall) ทั้ง ๒ ข้าง เสริมความแข็งแรงด้วยเหล็กราง

๕) ตู้บรรทุกขยะมีแนวคาดด้านข้าง (กระดูกงู) สร้างจากเหล็กรางหล่อ หรือรางพับ เพื่อเสริมความแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๖) คานตามความยาวของตู้บรรทุกขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรทุกขยะ หลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) มีพื้นที่ยืนสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๘) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรทุกของมูลฝอยพร้อม รับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

๙) ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่

๑๐) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑) ติดตั้งชุดล็อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยระบบไฮดรอลิค

๑๒) ด้านล่างของตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างด้วยสแตนเลส พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๓) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๒.๖ <u>ระบบไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย</u>

๑) ชุดกระบอกไฮดรอลิคอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อค, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก./ISO ๙๐๐๑ ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิคผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อค หนังสือรับรองมาตรฐานหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรองและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ระบบไฮดรอลิคอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถ ควบคุมการอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะตามที่ต้องการ

๓) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ชุดใบกวาดสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบอัตโนมัติโดยแนบแคตตาล็อคและวงจรการทำงานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๗ <u>ระบบไฮดรอลิคชุดคายขยะมูลฝอย</u>

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๓) แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๕) ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๔.๒.๘ <u>ระบบไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค</u>

๑) การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO), เกียร์ฝาก, เพลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค ปั๊มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑

๒) ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ มอก./ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงรูปแบบกระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัด ชุดคาย โดยแสดงข้อความหรือข้อบ่งชี้รายละเอียดให้ชัดเจนในรูปแบบแคตตาล็อกว่าอันไหนคือกระบอกไฮดรอลิก สำหรับชุดยก ชุดอัด ชุดคาย โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓) ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน ที่ได้มาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๙ <u>สัญญาณไฟฉุกเฉิน</u>

๑) ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ แบบทรงกลม ๑ ดวง และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนตทนต่อความร้อนและน้ำได้ดี หลอดเป็นแบบ LED HI POWER สามารถใช้ต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๒-๓๖ Vdc ตัวผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๓) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๒.๑๐ <u>ระบบกล้องมองหลัง</u>

๑) กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์

๒) ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า ๑๐๘๐ Pixels

๓) มุมมองภาพกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๕ องศา

๔) ติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสาร พนักงานขับรถสามารถมองเห็นชัดเจนและเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพอัตโนมัติ

๔.๒.๑๑ <u>การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน</u>

๑) ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (เทศบาลตำบลบ้านปรกขอสงวนสิทธิในการเลือกสี)

๒) สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) พ่นสีกันสนิม EPOXY PRIMER หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔) บริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” และ “ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” ที่ประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

๔.๒.๑๒ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๑) ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๓ ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๒) ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกรถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรสระ ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว มีข้อความเขียนชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน การติดตั้งให้เหมาะสมกับขนาดความกว้างของหัวเก๋ง

๔.๒.๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์

๑) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒) แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๓) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๒ มิลลิเมตร

๔) ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๕) เครื่องมือประจำรถยนต์ บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๖) ถังดับเพลิงแบบหูหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด
(พร้อมติดตั้งถังอย่างปลอดภัย)

๗) คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ จำนวน ๑ ชุด

๘) กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๙) จารบี จำนวน ๑ กระปุก

๔.๒.๑๔ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกตัวรถยนต์ และรูปแบบรายละเอียดรถขยะมูลฝอย ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยชี้บอกตำแหน่งต่างๆของรถ โดยมีโครงสร้างหลักและอุปกณ์ต่างๆให้ครบถ้วน โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๓) ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่างๆที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุงจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒) ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคา ภายใต้เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วน ตามที่หน่วยงานกำหนดคุณลักษณะเฉพาะเป็นสำคัญ

๗. งบประมาณ

งบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่เทศบาลตำบลบ้านปรก แนบท้ายหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร๐๗๐๑/๘๙๘ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ รายละเอียดงบประมาณ หน้าที่ ๒๓๑ ประเภทรายการ อุดหนุนเฉพาะกิจ หมายเลขรายการ ๔๒๐๐๐๐๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลบ้านปรก อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน จำนวน ๒,๕๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) โดยจัดซื้อจัดจ้างตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๘

๘. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ (ปรับปรุงรายละเอียดรายการในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๘ ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๙.๑/ว๑๒๗ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคากลาง ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุดังกล่าวให้เทศบาลตำบลบ้านปรก ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาซื้อขาย และเทศบาลตำบลบ้านปรกได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลบ้านปรก ถูกต้องตามกฎหมาย สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งเทศบาลตำบลบ้านปรกจะออกหนังสือมอบอำนาจให้แก่ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่จัดซื้อ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และต้องมีรถบรรทุกขยะสำรองใช้ที่จดทะเบียนประกอบการในนามบริษัทผู้เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

<u>เงื่อนไขการรับประกัน</u>

๑) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรถขยะอัดท้าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รถรุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๓) ผู้ผลิตหรือประกอบตู้บรรทุกขยะต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบกระบอกไฮดรอลิค เพื่อป้องกันสินค้าเก่าและตรวจสอบได้ง่าย

๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จัดส่งให้คณะกรรมการพิจารณาภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันยื่นซอง

๕) ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการตามที่กำหนด

๖) ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆ

๗) ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อม บำรุงรักษารถบรรทุกขยะทุกขั้นตอน อย่างละเอียด

๑๒. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือคณะกรรมการการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕/ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๒.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกขยะ (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiT ของเหล็ก หรือส่วนประกอบอื่น ของรถขยะจะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น (MiT) ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiT ของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ สำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายอลงกต เวชการ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอิสระ พวงเขียว)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอยุทธพล แก้วมูล)
นักวิชาการสาธารณสุข